

## NOTA SULLA SITUAZIONE DELL'IMPIEGO DEL MATERIALE ROTABILE SULLA BOLOGNA – CASALECCHIO - VIGNOLA

Premessa: l'intervento di riammodernamento dell'infrastruttura per la trazione elettrica è stato previsto in due tappe ( Bologna-Bazzano e in seguito per l'intera tratta fino a Vignola ) per dare immediata operatività all'offerta del nuovo servizio .

La situazione dell'utilizzo del materiale e del parco rotabile a disposizione è la seguente:

- 1) Attualmente circola 1 mezzo elettrico modello 054 ( ex “belga”) a fronte di due a disposizione ( quindi 1 in esercizio l'altro attualmente di scorta ).Tale utilizzo è “forzato” poiché la linea essendo elettrificata solo fino a Bazzano non permette un utilizzo di tutti e due i mezzi su tutta la tratta. Si potrebbe ovviare a questo problema soltanto con un trasbordo a Bazzano per portare l'utenza a Vignola ( o viceversa per portarla da Bazzano a Bologna ) . In questo caso il rimedio sarebbe peggiore del male poiché si rischierebbe di allungare tutti i tempi di percorrenza e sconvolgere l'insieme del sistema degli orari in parte cadenzato e peraltro già oggi molto vulnerabile .Quindi l'attuale situazione di impiego di un solo mezzo elettrico rispetto al complesso della situazione è immodificabile fino a completamento dell'elettrificazione sino a Vignola
- 2) Fermo restando che il passaggio dell'infrastruttura e del materiale rotabile non è ancora stato realizzato tra ATC ( attuale proprietaria ) e FER ( che al momento ha solo compiti di gestore dell'esercizio ) vi sono due questioni fondamentali per la prospettiva. Il primo riguarda il completamento dei lavori di elettrificazione della linea tra Bazzano e Vignola prima ricordato . L'ATC ha in corso la gara d'appalto al riguardo. Il secondo punto riguarda lo sblocco all'impiego di due treni FIREMA di proprietà di ATC . A questo riguardo si è avuta recentemente notizia di un permesso provvisorio alla circolazione di questi veicoli . Una volta attrezzati con l'impianto di aria condizionata e con le nuove strumentazioni di controllo questi mezzi potranno integrare il parco macchine esistente ed essere impiegati sulla Bologna-Portomaggiore in attesa del completamento dei lavori di elettrificazione della Vignola.
- 3) In tutti i casi dal 14 dicembre è previsto un rafforzamento del servizio Bologna-Bazzano e viceversa elettrico. In particolare si tratta di una nuova coppia di treni alla metà della mattina con partenza da Bologna alle 10,42 e arrivo a Bazzano alle 11,29 e con partenza da Bazzano alle ore 11, 33 e arrivo a Bologna alle 12,22.Si aggiungono due servizi ulteriori per il ritorno serale con materiale diesel .
- 4) L'obiettivo di pervenire al 100% del servizio con l'elettrico ( oggi siamo fermi al 25% e il resto è diesel ) è quindi legata a due questioni fondamentali : a) completamento lavori elettrificazione b) materiale rotabile nuovo e adatto alla linea in questione.  
Per il primo punto si è già detto: ATC ,alla quale compete questa responsabilità ,ha in corso la gara . I tempi di realizzazione potrebbero essere orientativamente di 12 /18 mesi .Il secondo punto dipende da FER . A questo riguardo vi sono novità importanti: FER entro l'anno ha tutte le condizioni ( prima di tutto quella economica/finanziaria ) per acquistare il nuovo materiale rotabile al fine di superare l'utilizzo diesel nelle linee bolognesi. Si tratta di un investimento di oltre 100 milioni di euro per acquistare intanto un primo stock di 12 elettrotreni adatti alle linee bolognesi ( in prospettiva stiamo parlando di una linea unica passante dalla nuova stazione di Bologna :la Portomaggiore / Vignola e viceversa , e quindi

il materiale sarà lo stesso ). I tempi dell'acquisizione del nuovo materiale vanno dai 24 ai 36 mesi e cambierebbero completamente le condizioni complessive di viaggio per gli utenti. Se l'elettrificazione terminerà prima , come si è detto, si creerà un periodo intermedio di transizione dove l'elettrico potrebbe toccare il 50% del servizio. Quindi i tempi potrebbero essere : secondo semestre 2010 due convogli elettrici ( 50% servizio elettrico , 50% diesel ) ,nel corso del 2011 completamento esercizio elettrico ( 100% elettrico).

5) Per quanto riguarda i temi relativi alla pulizia dei mezzi FER si sta organizzando per intervenire con maggiore incisività e determinazione. Da un mese a questa parte il settore manutenzione ha iniziato una campagna straordinaria per ripulire le facciate dei treni dai graffiti. Siamo circa alla metà del lavoro e si intende proseguire fino al completamento del parco macchine. Anche per le pulizie interne si è deciso di rafforzare l'intervento e di nominare un quadro intermedio che con l'anno nuovo sarà responsabile e riferimento dell'azienda di questa tematica.