

IL CASO. Dimezzeranno i tempi di attesa tra Bologna e Bazzano migliorando l'offerta su Casalecchio,

Treni, la Bologna-Vignola tirata a lucido

La Regione investe 20 milioni di euro in sicurezza ed elettrificazione della linea

«La Regione ha in corso un piano di interventi di oltre 20 milioni, con il quale completare l'elettrificazione della linea ferroviaria Bologna-Vignola (la cosiddetta Suburbana), degli apparati di controllo e di segnalamento, l'inserimento di dispositivi di sicurezza e l'eliminazione dei passaggi a livello».

Lo ha comunicato in una nota il consigliere regionale Gian Carlo Muzzarelli (Pd). I dati sono stati forniti dall'assessore alla mobilità Alfredo Peri a seguito di un'interrogazione nella quale Muzzarelli sottolineava la necessità di una maggiore competitività del servizio ferroviario Bologna-Vignola «per garantire un forte sviluppo della mobilità sostenibile ed in particolare dell'uso del mezzo pubblico, anche con sistemi informativi

migliori e un cadenzamento più frequente».

Una linea molto frequentata che, stando al comitato degli utenti, presenta non pochi problemi. Le novità, spiega nel comunicato il consigliere

lia».

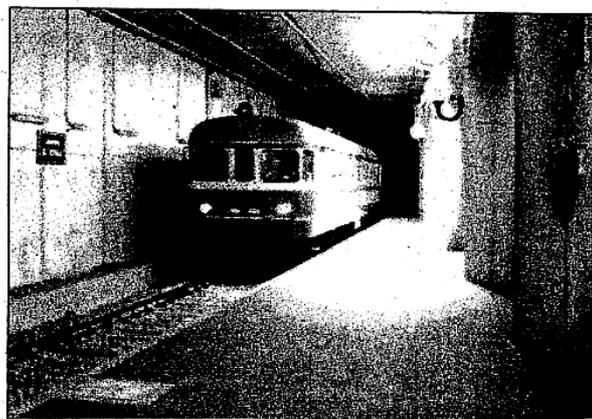
E ancora, sulla qualità: «Per quanto riguarda la qualificazione del servizio, che riteniamo fondamentale per la competitività del mezzo pubblico rispetto a quello privato, un

passo in avanti è stato fatto da metà gennaio con treni con più carrozze nelle ore di punta. A breve ga-

«L'assessorato ha confermato l'obiettivo di dotare tutti i mezzi di sistemi di rilevamento satellitare per localizzare in tempo reale i mezzi in servizio»

Muzzarelli - sono in arrivo anche per queste richieste: «L'assessorato ha confermato l'obiettivo di dotare tutti i mezzi di sistemi di rilevamento satellitare, per localizzare in tempo reale i treni in servizio. Questo farà sì che ogni utente possa sapere in modo preciso e tempestivo gli eventuali ritardi, come avviene già oggi per chi si collega al sito www.viaggiatreno.it per quanto riguarda i servizi operati da Trenita-

rantiremo anche un'intensificazione del servizio su Bazzano con materiale elettrico: quattro coppie di treni (nelle fasce pendolari del mattino e della sera) dimezzeranno i tempi di attesa tra Bologna e Bazzano migliorando anche l'offerta su Casalecchio (integrando i treni della Porrettana). Un'intensificazione pari a 60.000 chilometri all'anno possibile grazie ad un impegno regionale di ulteriori 500.000 euro».



27 MAR. 2008

Domani
di Bologna